

Spała, 17.04.2026 r.

Znak sprawy: SP.ZTT.211.8.2026.PG

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Na wykonanie malowania oznakowania poziomego nawierzchni drogowych W postępowaniu o wartości poniżej 170 tys. zł

Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Spale działając jako Zamawiający zaprasza do złożenia oferty na wykonanie **malowania oznakowania poziomego powierzchni drogowych**.

Szczegółowy opis zakresu robót zawiera załącznik nr 1– opis techniczny.

- 1) Zamawiający zaprasza do złożenia oferty w terminie do dnia **27.04.2026r.** Ofertę należy przestać na adres mail sekretariat.spala@cos.pl
- 2) Przed złożeniem oferty zaleca się wizję lokalną obiektu. Uzgodnienie terminu wizji: Piotr Gładysz, 607-511-345.
- 3) Wymagany termin wykonania zamówienia: do 31.05.2026.
- 4) Wymagana gwarancja na wykonane roboty: 12 miesięcy.
- 5) Na wykonanie robót zostanie zawarta pisemna umowa.
- 6) **Wraz z ofertą Wykonawca winien przedstawić dokument potwierdzający doświadczenie w wykonywaniu prac będących przedmiotem zamówienia, np. w formie krótkiego opisu profilu działalności i wykonanych usług o podobnym charakterze.**

Osoba upoważniona do kontaktu: Piotr Gładysz 607-511-345.

Powyższe zapytanie prowadzone jest bez zastosowania rygorów ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, tj. na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1) ustawy, który stanowi, iż ustawę stosuje się do udzielania zamówień klasycznych oraz organizowania konkursów, których wartość jest równa lub przekracza kwotę 170 000,00 złotych, przez zamawiających publicznych. Zamawiający zastrzega sobie prawo negocjacji z wybranym Wykonawcą oraz do unieważnienia niniejszego zapytania ofertowego na każdym etapie jego trwania bez podawania uzasadnienia'

Załączniki:

- Opis techniczny robót
- Dokumentacja foto foto
- Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
- Wzór umowy.

OPIS ROBÓT**Malowanie oznakowania poziomego nawierzchni dróg i parkingów w COS OPO w Spale.**

1. Zakres robót obejmuje:
 - a) wykonanie oznakowania poziomego fragmentów nawierzchni dróg **znakiem P-21** – Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym (tzw. zebra skośna). Wykonanie oznakowania ma na celu wyeliminowanie parkowania pojazdów w miejscach do tego nieprzeznaczonych i stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników. Wykonanie oznakowania P-21 przewiduje się wykonać w 5 lokalizacjach – zgodnie z załączonym szkicem. Łączna powierzchnia dróg do oznakowania: ok. 180m².
 - b) malowanie **oznakowania miejsc parkingowych** dla ok. 180 stanowisk pojazdów osobowych . Stanowiska na miejscach parkingowych wyznaczone są odmiennym kolorem kostki, z uwagi na długi okres użytkowania i odbarwienia oraz zabrudzenia oznakowanie to jest słabo widoczne. Wyznaczone stanowiska należy wymalować białą farbą. Długość linii wyznaczającej stanowiska parkingowe: ok. 5 m. Miejsca parkingowe rozmieszczone są w różnych częściach Ośrodka, średnia ilość miejsc w jednej lokalizacji: 30-40 stanowisk.
 - c) malowanie **oznakowania miejsc parkingowych** dla 10 stanowisk autokarów, długość linii wyznaczającej stanowiska parkingowe: ok.23m.
 - d) malowanie linii przy systemie parkingowym- szlaban wjazdowy i wyjazdowy: **linia zatrzymania z opisem STOP** (zatrzymanie pojazdu przed szlabanem) **oraz linii warunkowego zatrzymania** dla drugiego, podjeżdżającego pojazdu (szer. jezdni ok 4 m).
 - e) odnowienie oznakowania **2 stanowisk parkingowych** zastrzeżonych dla osób niepełnosprawnych. Istniejące oznakowanie stanowisk jest częściowo zużyte (ztuszczone farba) na skutek długiego czasu użytkowania.
2. Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla ww. zakresu robót, szczegółowe uzgodnienia co do wykonania malowania będą ustalane w trybie roboczym na podstawie opisu zakresu robót w niniejszym zapytaniu.
3. Całość malowania wykonywana będzie na podłożu z kostki betonowej.
4. Do malowania dróg należy stosować materiały dopuszczone do stosowania na drogach publicznych w Polsce, spełniające wymagania PN-EN 1436. Farby muszą posiadać **Atest PZH** oraz **Krajowy Certyfikat Zdolności**. Do farby należy zastosować mikrokulki szklane zapewniające retrorefleksję nawierzchni w warunkach nocnych i mokrych
5. Wszystkie materiały muszą posiadać:
 - Krajową ocenę techniczną (KOT) lub Europejską Ocenę Techniczną (ETA),
 - Deklarację właściwości użytkowych (DoP) zgodnie z Rozporządzeniem CPR 305/2011,
 - Aktualny certyfikat zgodności wydany przez notyfikowaną jednostkę
5. Do realizacji robót należy stosować sprzęt specjalistyczny, sprawny technicznie i odpowiadający wymogom BHP.
6. Roboty należy wykonać zgodnie z następującymi przepisami i normami, w szczególności:
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
 - PN-EN 1436:2018 – Materiały do oznakowania dróg. Wymagania dla oznakowania poziomego dróg,
 - Instrukcja o znakach drogowych poziomych, Załącznik nr 2 do rozporządzenia,
7. Na wykonane oznakowanie Wykonawca udziela gwarancji na okres 12 m-cy.

Robert Papis**Zastępca Dyrektora COS OPO w Spale**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

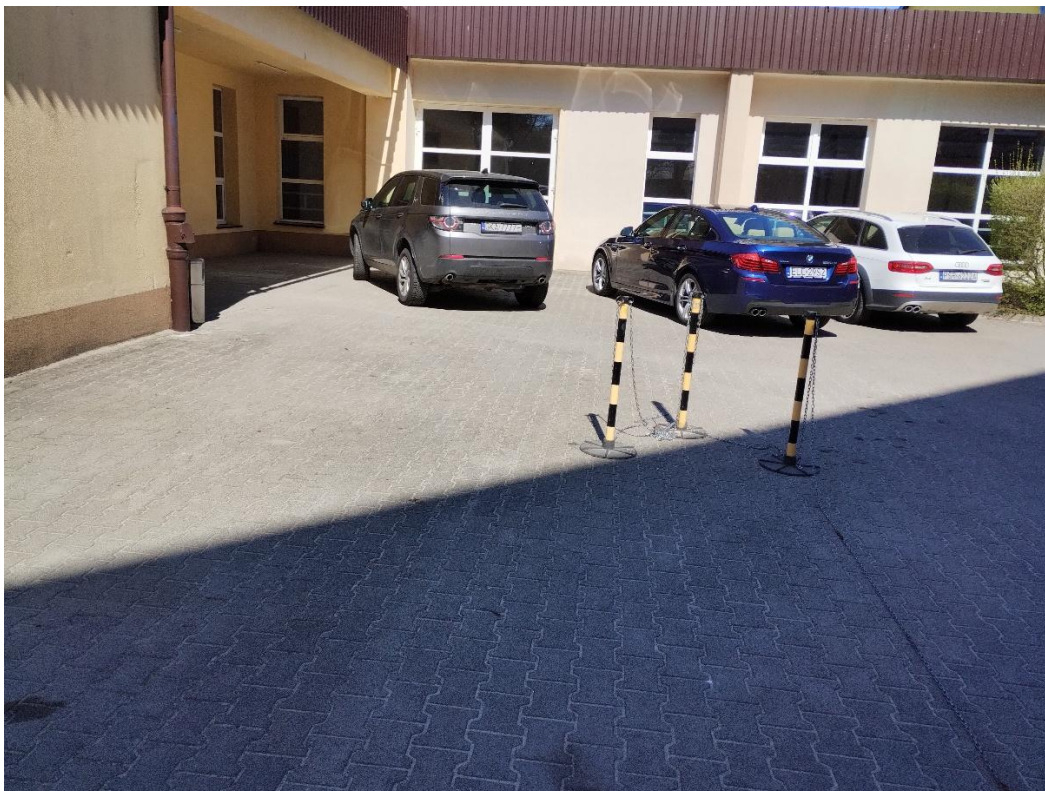


Foto 1, 2: teren do oznakowania P-21



Foto 3, 4: stanowiska parkingowe poj. osobowych i autokarów



Foto 5: szlaban wjazdowy i wyjazdowy do oznakowania linią zatrzymania i zatrzymania warunkowego



Foto 6: stanowiska parkingowe dla osób niepełnosprawnych- odnowienie oznakowania.